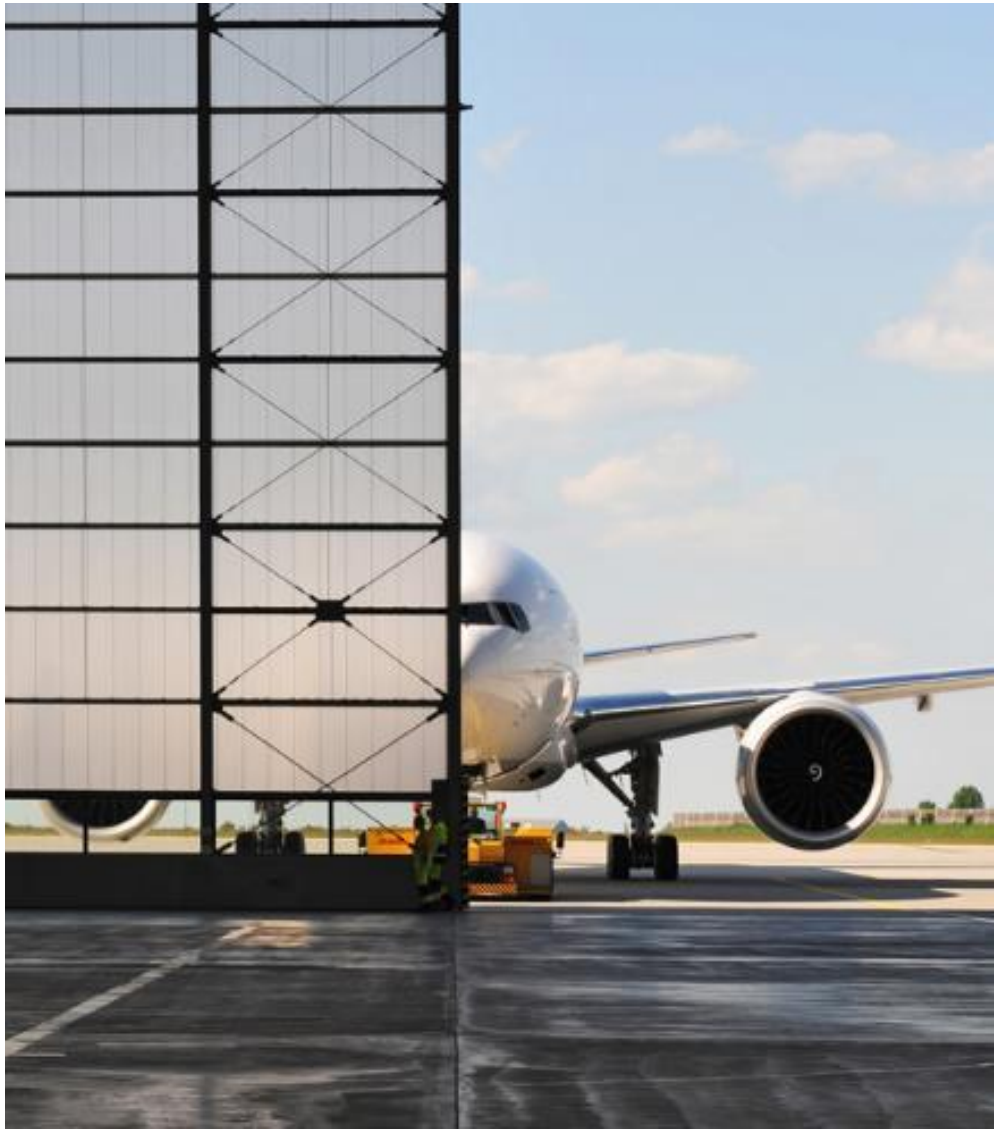
Dialogforum Leipzig
02.05.2022
Umbau Triebwerksprobelaufhalle

Umweltschutz, 02.05.2022

MITTELDEUTSCHE AIRPORT HOLDING | LEIPZIG·HALLE AIRPORT

Agenda



1 Umbauarbeiten

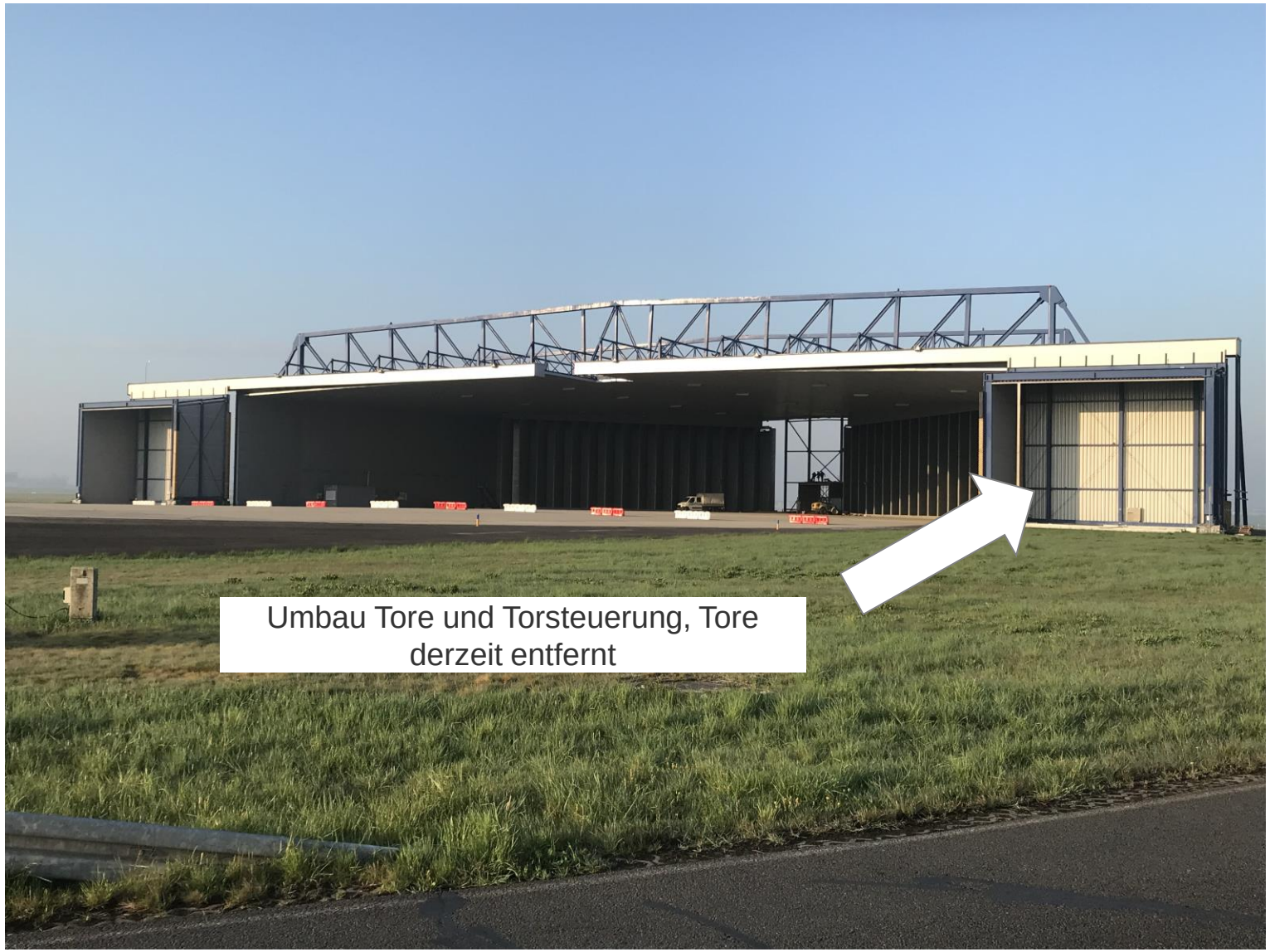
2 Fluglärmmessungen

1. Umbaumaßnahmen im Zeitraum 07.03.2022 bis 14.10.2022

Umbau der Triebwerksprobelaufhalle zur Erhöhung der Verfügbarkeit der Halle durch Verbesserung der strömungstechn. Bedingungen

- Umbau des Zentralteiles durch Einbau von zusätzlichen Lamellen
- Anpassung des Überganges im Innenteil der Halle durch Betonprofile
- Anpassung der hinteren Tore und der Torsteuerung

1. Umbaumaßnahmen seit 07.03.2022

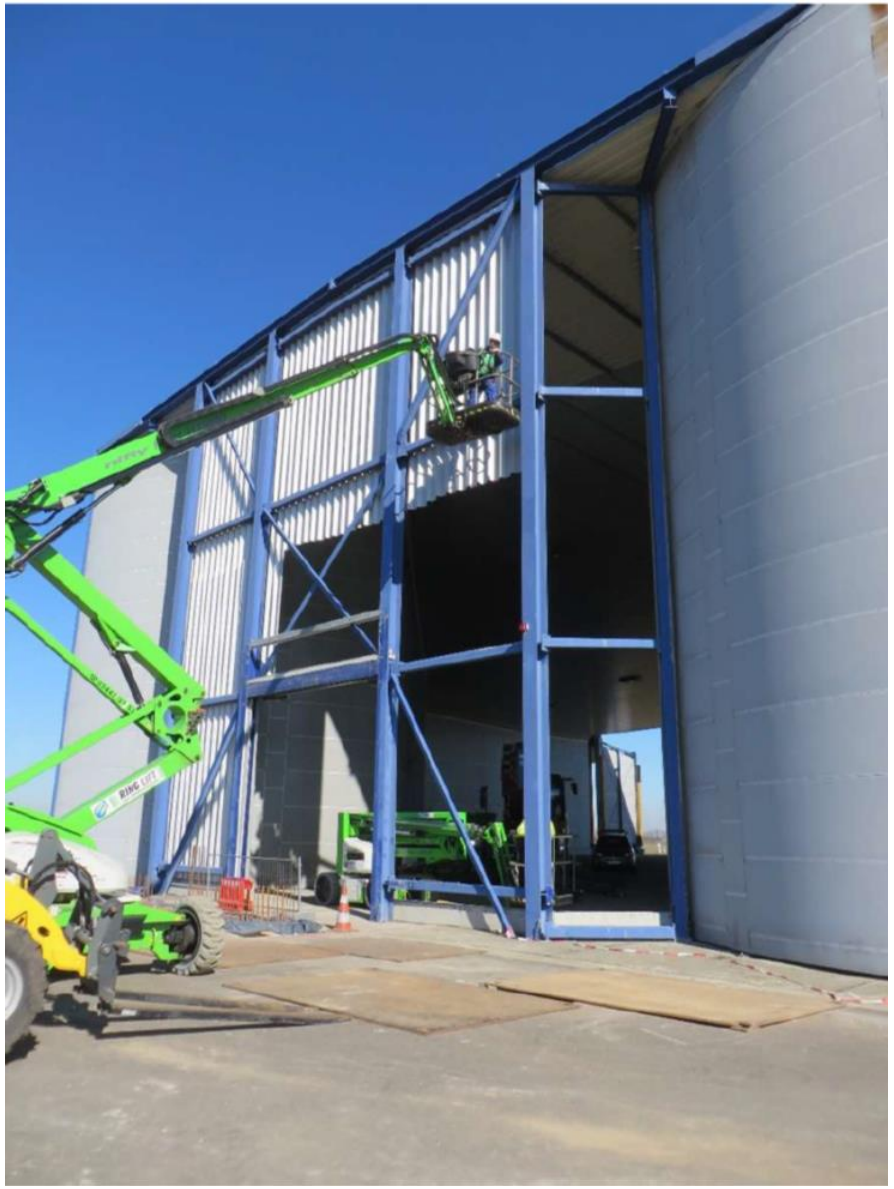


1. Umbaumaßnahmen seit 07.03.2022

MITTELDEUTSCHE AIRPORT HOLDING
LEIPZIG·HALLE AIRPORT

1. Umbaumaßnahmen seit 07.03.2022

Halle Achse L-H / 2 (Foto 0023_IMG)



1. Umbaumaßnahmen seit 07.03.2022

Abbildung 5: Lärmschutzhalle Genf von innen.

MITTELDEUTSCHE AIRPORT HOLDING
LEIPZIG·HALLE AIRPORT

2. Messkonzept Bauzeit TWPL-Halle

Anforderungen aus Bescheid vom 22.02.2022

- Zur lärmschutztechnischen Überwachung und Auswertung der nach Nr. A.I. genehmigten Triebwerksprobeläufe sind in einem **zusammenhängenden Zeitraum von mindestens 3 Monaten** am nächstgelegenen schutzbedürftigen Immissionsort Dauerschallmessungen durchzuführen (Monitoring). Dem SMWA ist nach Abschluss der Messungen ein Ergebnisbericht zu den Auswirkungen und zur Einhaltung der maßgeblichen Grenzwerte infolge des durch die Triebwerksprobeläufe verursachten Lärms vorzulegen. Die Details des Messprogramms sind vor Beginn gemeinsam mit dem Sächsischen Landesamt für Umwelt, Landwirtschaft und Geologie (LfULG) und SMWA abzustimmen. Die Kosten für die Aufstellung, Durchführung und Auswertung des Monitorings sind von der FLHG zu tragen.

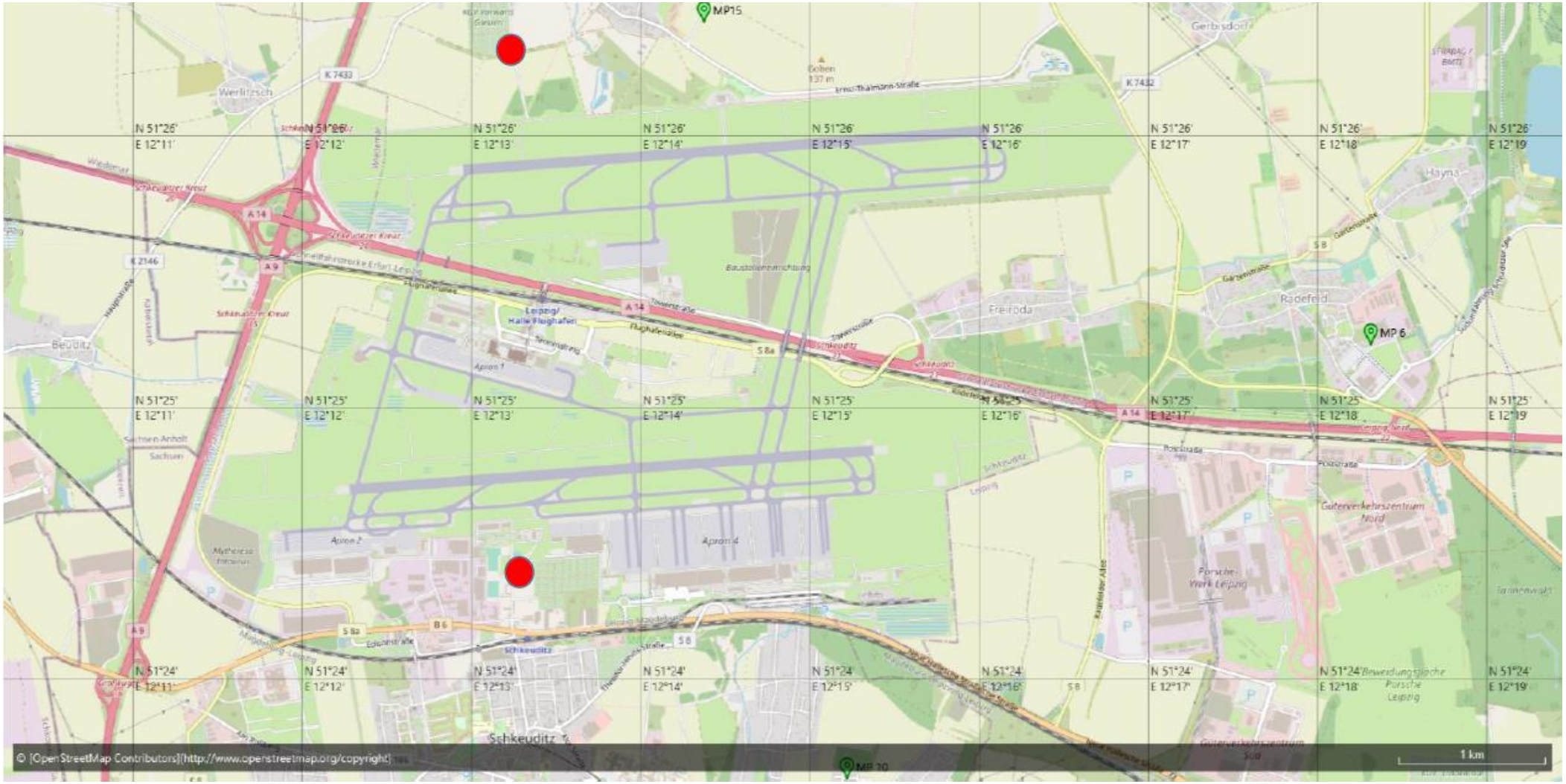
2. Messkonzept
Bauzeit TWPL-Halle

Umsetzung

- Messzeitraum: Mai bis September 2022
- Messaufgabe:
  - Fortlaufende Messung (24/7) über mindestens 3 Monate je Standort; Einsatz von zwei mobilen Messstellen der Fluglärmmessanlage an unterschiedlichen Standorten
  - Es wird geprüft, die im TWPL-Stand verbaute Messstelle zum Vergleich der Pegel-Zeitverläufe bei TWPL an der Außenposition „Alte Südbahn“ zu nutzen. Alternativ kann die Zuordnung über Aufzeichnungen zum zeitlichen Verlauf der Durchführung der TWPL durch die Verkehrsleitung des Flughafens erfolgen.
  - Auswertung der an den Immissionsorten während der TWPL (nachts) auftretenden Maximalpegel

2. Messkonzept Bauzeit TWPL-Halle

- Standorte:



MITTELDEUTSCHE AIRPORT HOLDING

LEIPZIG·HALLE AIRPORT

Messkonzept Bauzeit TWPL-Halle2.

- Standort: Schkeuditz Nord; Kursdorfer Straße 4
- vorgesehene Messzeit: Mitte Mai bis Mitte August 2022

MITTELDEUTSCHE AIRPORT HOLDING

LEIPZIG·HALLE AIRPORT

2. Messkonzept Bauzeit TWPL-Halle

- Standort: Glesien,
  An den Kleingärten 51

- vorgesehene Messzeit:

  Mitte Juni bis
  Mitte September 2022

MITTELDEUTSCHE AIRPORT HOLDING | LEIPZIG·HALLE AIRPORT